

Presseinformation vom April 2019

Anzahl der Textzeichen: 4108

Seite 1

Nutzlastriese für echte Schwergewichte: Der Tieflade-Anhänger DTS-H 300 nimmt fast alles mit.

Vom kleinen Gala-Gerät bis zum Schwergewicht aus dem Steinbruch – mit dem dreiachsigen Tieflade-Anhänger zeigt Hangler im Freigelände Nord, Stand FN 72 1/9, wie sicher und einfach auch große Maschinen transportiert werden können.

Mit nur 860 mm Höhe der Ladefläche sehr niedrig gebaut für einen tiefen Schwerpunkt und hohe Maschinen, mit Heckanschragung für einen geringen Auffahrwinkel bei geringer Bodenfreiheit und intelligentem Abstand der Querträger – dank dieser und vieler weiterer Details kann der gekröpfte Tieflade-Anhänger rund 17.800 kg Ladung aufnehmen.

Mit dem DTS-H zeigt Hangler einen gekröpften Tiefladeanhänger, der dank eines geringen Leergewichts von nur rund 6.200 kg fast die ganze Bandbreite an Maschinen befördern kann.

Hierbei unterstützen auch die ausziehbaren Verbreiterungen, die die Gesamtbreite des Anhängers mittels Holzbohlen auf 3.000 mm erhöhen. Ein Paar fünf-Tonnen Zurrlöcher im Außenrahmen und fünf Paar zehn-Tonnen Klapp-Zurrösen, eingelassen im Außenrahmen des Tiefbetts sowie weitere fünf Paar Rungentaschen helfen, die Ladung optimal zu sichern.

Die Achsen werden per Laser eingemessen und montiert. Dies vermindert den Verschleiß und minimiert die Kraftstoffkosten. Drei Aufnahmepunkte für die Zuggabel ermöglichen eine schnelle Anpassung an unterschiedliche Anhängeshöhen.

Mit dem gekröpften Tieflade-Anhänger DTS-H 300 verfügt der Kunde über ein Fahrzeug, das dank seiner ausgereiften Konstruktion und vieler praxisgerechter Details ab dem ersten Tag einen echten Nutzwert bietet.

Dabei steht die hohe Nutzlast von fast 17.800 kg sicher an erster Stelle. Aber auch die vielfältigen Möglichkeiten zur Ladungssicherung oder die Anzeige der Achslasterkennung über den CAN-Bus - die Daten können auf einem Display im Zugfahrzeug angezeigt werden – sprechen für diesen Anhänger.

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Tina Böttcher +49 36482 830-218

Presseinformation vom April 2019

Anzahl der Textzeichen: 4108

Seite 2

Viele praktische Details erleichtern Fahrer wie Unternehmer die Arbeit. Mit Holzbohlen auf 3.000 mm verbreiterbar, können diese platzsparend unter der Ladefläche sicher verstaut werden. Die klappbare Heckabstützung sorgt für einen stabilen Stand des Anhängers während der Be- oder Entladung.

Auf rund 6.800 mm Länge können auch mehrere kleine Maschinen problemlos geladen werden. Die Kröpfung über dem Drehschemel ist überfahrbar und beinhaltet einen großen Staukasten.

Der 50 mm starke Hartholzboden verträgt hohe Punktbelastungen und ist unempfindlich gegen Witterungseinflüsse. Dank der Heckanschragung mit 1.000 mm Länge und den 3.000 mm langen Stahlrampen ist ein geringer Auffahrwinkel möglich. Somit können auch Maschinen mit geringer Bodenfreiheit ohne Probleme aufgefahren werden.

Das ausgestellte Fahrzeug zeigt deutlich die hohe Kompetenz des traditionsreichen Herstellers aus Österreich. Nicht ohne Grund lautet der Firmen-Slogan „Werte aus Österreich“. Die Fahrzeuge von Hangler bieten viele Optionen, die dem Kunden ab dem ersten Einsatztag echten Nutzwert bieten.

Dazu zählen beispielsweise Rampen nach Kundenwunsch gleichermaßen wie die Möglichkeit, auch mit einem Tiefbett-Auflieger Langmaterial zu befördern. Hohe Nutzlasten durch eine breite Angebotspalette mit den unterschiedlichsten Achskonfigurationen, Baggerstielmulden, viele Staufächer und individuelle Möglichkeiten zur Ladungssicherung – Hangler ist der Spezialist für maßgeschneiderte Fahrzeugbaulösungen.

Ein Anhänger – viele Einsatzbereiche: der gekröpte Tieflade-Anhänger DTS-H 300 ist dank seiner variablen Gestaltung und dem auf Schwerlast-Transporte optimiertem Chassis der vielseitige Begleiter für das Bauhaupt- und Nebengewerbe. Rund 6.800 mm Ladelänge, eine überfahrbare Kröpfung über dem Drehschemel, die Heckabschragung für einen äußerst geringen Auffahrwinkel sowie die sehr geringe Höhe der Ladefläche – nur 860 mm – diese und noch mehr Vorteile machen den Tieflade-Anhänger von Hangler aus.

Weiteres Highlight ist das geringe Leergewicht - dadurch ist der Tieflade-Anhänger DTS-H 300 mit rund 17.800 kg Nutzlast ein echtes Arbeitspferd und das universell nutzbare Arbeitsgerät für fast alle Maschinentransporte.

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Tina Böttcher +49 36482 830-218

Presseinformation vom April 2019

Anzahl der Textzeichen: 4108

Seite 3

Hangler Fahrzeugbau GmbH auf der BAUMA 2019: Stand FN 721/9

Bildnachweise (alle Bilder Quelle: Hangler Fahrzeugbau GmbH)

3-Achs-Tieflade-Anhänger:

Ein ausgezeichnetes Nutzlast/Leergewicht-Verhältnis und eine breite Ausstattungs- und Optionspalette: der Tieflade-Anhänger von Hangler überzeugt mit vielen Qualitäten und einem breiten Einsatzspektrum.

Weitere Bilder in hochauflösender Qualität zu diesem Fahrzeug finden Sie hier:

<http://www.fliegl-fahrzeugbau.de/index.cfm?cid=1299&path=/Deutsch>

Werte aus Österreich

In der über 50-jährigen Unternehmensgeschichte entwickelte sich Hangler Fahrzeugbau vom kleinen Handwerksbetrieb zu einem mittelständischen Unternehmen mit fundiertem Know-how im Fahrzeugbau. Der Maßstab für unsere Transportlösungen ist der Kundenwunsch. Den Anforderungen der Kunden zu entsprechen und für die Kunden ein zuverlässiger Partner zu sein, zeichnet das Unternehmen aus. Innovative Lösungen entstehen durch offenes und kreatives Denken. Bald schon blickte man über die österreichischen Grenzen hinaus und verstärkte die Aktivitäten im Export. Diese Vertriebspartnerschaften bestehen bis heute, daher auch ein hoher Exportanteil in das benachbarte Ausland. Heute werden in der Woche rund 5 Einheiten produziert und an die Kunden ausgeliefert.

Kompetenz und Effizienz

Hangler Fahrzeugbau bietet eine umfassende Leistung für jede Branche, in der Transportlösungen gesucht sind. Dabei setzt man auf die langjährige Erfahrung und findet stets innovative Lösungen, die sich auch in der Praxis bewähren. Unsere Kernkompetenz liegt in der Beratung, Konstruktion und technisch perfekten Produktion von Fahrzeugaufbauten für besondere Anforderungen. Bei uns gibt es fast nichts, was es nicht gibt. Jedes Fahrzeug ist maßgeschneidert und immer eine Einzelanfertigung. Dabei legen wir höchsten Wert auf die Praxistauglichkeit der entwickelten Konstruktion.

Hangler Fahrzeugbau – Werte aus Österreich

www.hangler.at

Ihre Ansprechpartnerin am Telefon

Tina Böttcher +49 36482 830-218